

Интересное о профессии...

Схемы и чертежи землеройной машины обдумывал Леонардо да Винчи.



Леонардо да Винчи



Уральский умелец Сысолятин сделал действующий крошечный карьерный экскаватор (с движущейся стрелой) весом 0,0125г.

Самый крупный в стране шагающий экскаватор выпускает Уральский завод тяжелого машиностроения. Экскаватор имеет длину стрелы 100 метров и емкость ковша 24 кубических метра.

Самый большой экскаватор Bagger 293 (занесен в книгу рекордов Гиннеса) весит 14196т, длина 220м, высота 94,5м. за день перемещает 245 кубометров грунта.



Представители профессии вносят большой вклад не только в строительство, но и в науку, искусство и даже спасают жизни.

Вот только малая часть фактов:

• В Липецке в 1994г. экскаваторщик при рытье котлована нашел клад, имеющий огромное историческое значение.



• В 1984 г. в Кременчуге во время земляных работ был выявлен клад из серебряных и золотых изделий весом в 30 килограммов.



• В Татарстане в 2010г. экскаваторщики откопали клад в карьере кирпичного завода: они нашли останки мамонта.



• В Республике Алтай экскаваторщик нашел останки крупного животного и бивень мамонта.

• В Шабанах экскаваторщик откопал авиабомбу, зачерпнув ее ковшом машины.

**ПТУ, лицей, «фазанка» –
Нас, как хочешь, назови!
При любой российской власти
Мы - рабочий класс страны!**

**Государственное бюджетное
профессиональное
образовательное учреждение
«Сахалинский индустриальный
техникум»**

**Мечта родом
из детства**



**Составитель обучающийся группы 27
по профессии «Машинист ДСМ»:
Салимов Семен
классный руководитель
Михайлова Н.В.**

Лицей на высоте всегда — он зажигает пламя мастерства!



Я здесь учусь, и мне это нравится.

Я считаю свой лицей самым лучшим образовательным учреждением города, и своим будущим трудом постараюсь доказать это!

Здесь учатся самые лучшие ребята, обучают творческие преподаватели, прививают практические навыки заботливые мастера. И заслуги в труде выпускников разных лет стали его визитной карточкой лицея.

Мечта родом из детства...

Меня с детства тянуло к технике. Хотелось, как и мой отец, управлять такими же огромными машинами и быть с отцом в одном строю. Это так здорово, когда существует семейная дина-



стия, когда одно поколение передает другому семейные тайны, опыт, правила, черты, качества, умение. Ведь трудовые династии — опора любого пред-

приятия. Связанные родственными узами работники стараются не уронить марку фамилии. Я всегда мечтал работать рядом с отцом, работающим машинистом подъемника в Службе подземного ремонта скважин.

Сегодня я лицеист, а завтра-профессионал.

Все начинается с дороги, в настоящее время ни одна стройка не обходится без дорожно-строительных машин. А остальное зависит только от желания, способности и готовности учиться, так как возможности современной техники безграничны, но при условии, что ей управляют профессионалы.



Мастерство машиниста ДСМ выражается в том, что он держит глубину, аккуратно делает откосы, чтобы никого не придавило обрушением грунта, вырывает глубокие траншеи и многое другое.

Очень часто работа идет в стесненных условиях, рядом может быть забор, стена здания и др. Машинист должен быстро оценивать ситуацию и принимать верные решения.

Нынешние бульдозеры, грейдеры, экскаваторы, катки, асфальтоукладчики — это слож-

нейшие высокотехнологичные и могучие машины, научившись управлять которыми, ты станешь самым востребованным специалистом с гарантированно высокой зарплатой, высоким социальным статусом и абсолютно четкой перспективой на будущее. Не говоря уже о том, что мы живем в стремительно развивающемся регионе, где работодатели стоят в очереди за классными профессионалами, владеющими специальностью машиниста дорожных и строительных машин.

Выбирая профессию, я выбрал реальный престиж и настоящее благополучие на всю жизнь.

В будущем я вижу себя за рулем в комфортабельной кабине, я — создатель, делаю прекрасней свою страну, при этом имею достаток, чтобы содержать семью и растить детей.



Учебой своей мы поможем стране построить дороги, не быть в стороне!